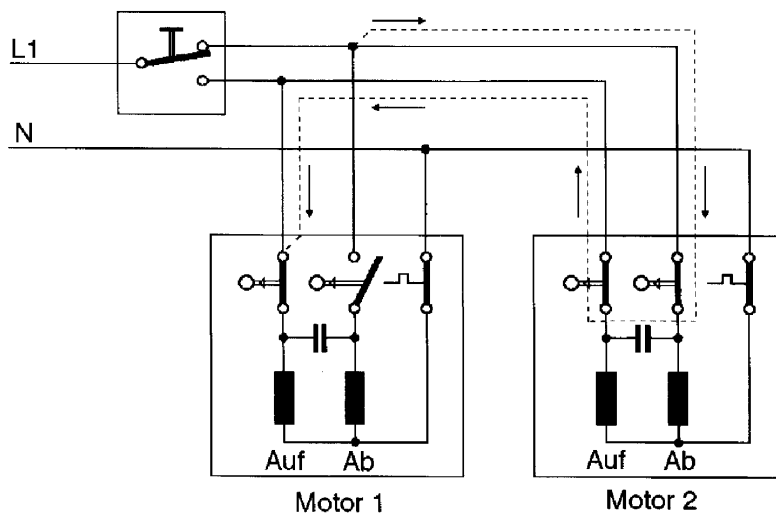


## Warum Trennrelais verwenden?

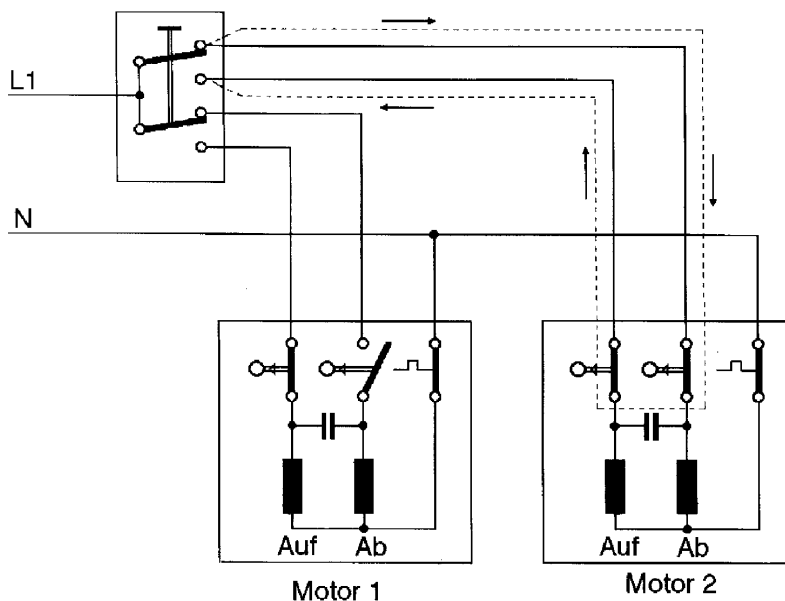
### Wirkungsweise von Kondensator-Motoren

Es dürfen grundsätzlich keine Antriebe direkt parallel geschaltet werden (je Antrieb immer separate Kontakte). Auch für gleichzeitige Bedienung immer Trennrelais bzw. Gruppen-Steuerungen verwenden.



### Falsch:

Von L1 ergibt sich ein Stromfluß über den einpoligen Schalter zum Endschalter AB1 und AB2. Gleichzeitig (gestrichelte Linie) ergibt sich ein Stromfluß über den geschlossenen Endschalter AB2, den Kondensator und den geschlossenen Endschalter AUF2 zum geschlossenen Endschalter AUF1. Obwohl der Endschalter AB1 geöffnet ist, fährt der Motor 1 kurz aufwärts. Durch das Wechselspiel der Endschalter kommt es zu einer permanenten Pendelbewegung, die letztlich den Endschalter zerstört.



### Richtig:

Von L1 ergibt sich ein Stromfluß über den zweipoligen Kontakt einmal zum Endschalter AB1 und einmal zum Endschalter AB2. Auch bei dieser Schaltung ergibt sich ein Stromfluß (gestrichelte Linie) über den geschlossenen Endschalter AB2, den Kondensator und den direkt geschlossenen Endschalter AUF2. Jetzt aber fehlt die direkte Verbindung zum Endschalter AUF1. Der Strom endet am freien Kontakt und kann somit keine Fehlschaltung verursachen.